

保有台数

2024年6月1日現在

車種	台数
バンセミトレーラ	1
バン	5
トラクタ	21
ダンプセミトレーラ	40
ダンプ	2
タンクセミトレーラ	1
タンク車(ローリー)	2
脱着装置付コンテナ専用車	16
タイヤショベル	1
セミトレーラ	8
清掃車(バキューム)	4
キャブオーバ	14
合計	115

積載量

	車体の形状	最大積載量 (単位：kg)	車両寸法 (全長×幅×高さ、単位：cm)
1	バンセミトレーラ	19,800	1,290×249×379
2	バン	2,850	615×191×307
3	バン	3,000	650×222×323
4	バン	700	404×166×190
5	バン	3,000	616×192×304
6	トラクタ	32,360	590×249×295
7	トラクタ	32,470	590×249×296
8	トラクタ	38,800	583×249×312
9	トラクタ	226,240	752×249×373
10	トラクタ	38,920	592×249×296
11	トラクタ	38,860	592×249×296
12	トラクタ	38,890	592×249×297
13	トラクタ	38,890	592×249×296
14	トラクタ	38,640	592×249×332
15	トラクタ	38,890	592×249×334
16	トラクタ	38,860	592×249×296
17	トラクタ	38,970	592×249×296
18	トラクタ	38,850	592×249×296
19	トラクタ	38,960	592×249×295
20	トラクタ	38,620	590×249×294
21	トラクタ	38,580	590×249×294
22	ダンプセミトレーラ	24,000	1,010×249×333
23	ダンプセミトレーラ	24,000	1,010×249×333
24	ダンプセミトレーラ	28,200	864×246×323
25	ダンプセミトレーラ	27,700	999×245×376
26	ダンプセミトレーラ	27,700	999×246×375
27	ダンプセミトレーラ	27,700	996×246×375
28	ダンプセミトレーラ	27,700	996×249×375
29	ダンプセミトレーラ	27,700	999×247×376
30	ダンプセミトレーラ	27,800	998×249×374
31	ダンプセミトレーラ	27,800	998×249×373

32	ダンプセミトレーラ	27,700	999×249×377
33	ダンプセミトレーラ	28,300	905×249×305
34	ダンプセミトレーラ	28,300	905×249×305
35	ダンプセミトレーラ	28,200	905×249×295
36	ダンプセミトレーラ	28,200	905×249×295
37	ダンプセミトレーラ	28,300	862×249×316
38	ダンプセミトレーラ	28,200	862×249×316
39	ダンプセミトレーラ	28,300	852×249×317
40	ダンプセミトレーラ	28,200	905×249×295
41	ダンプセミトレーラ	28,200	905×249×305
42	ダンプセミトレーラ	28,200	905×249×295
43	ダンプセミトレーラ	25,700	1,319×249×377
44	ダンプセミトレーラ	25,700	1,319×249×377
45	ダンプセミトレーラ	25,700	1,319×249×377
46	ダンプセミトレーラ	25,700	1,319×249×377
47	ダンプセミトレーラ	25,700	1,319×249×377
48	ダンプセミトレーラ	25,700	1,319×249×377
49	ダンプセミトレーラ	25,700	1,319×249×377
50	ダンプセミトレーラ	25,700	1,319×249×377
51	ダンプセミトレーラ	25,700	1,319×249×377
52	ダンプセミトレーラ	25,700	1,319×249×377
53	ダンプセミトレーラ	25,700	1,319×249×377
54	ダンプセミトレーラ	28,200	905×249×305
55	ダンプセミトレーラ	28,200	905×249×305
56	ダンプ	350	339×147×174
57	ダンプ	350	339×147×174
58	タンクセミトレーラ	24,200	1,159×250×358
59	タンク車	12,600	921×249×303
60	タンク車	3,720	585×208×224
61	脱着装置付コンテナ専用車	2,000	440×169×199
62	脱着装置付コンテナ専用車	3,800	591×220×248
63	脱着装置付コンテナ専用車	10,300	901×250×298
64	脱着装置付コンテナ専用車	10,400	900×249×298

65	脱着装置付コンテナ専用車	3,000	435×169×195
66	脱着装置付コンテナ専用車	3,000	435×169×195
67	脱着装置付コンテナ専用車	3,000	435×169×195
68	脱着装置付コンテナ専用車	10,700	900×249×298
69	脱着装置付コンテナ専用車	10,700	900×249×298
70	脱着装置付コンテナ専用車	10,700	900×249×298
71	脱着装置付コンテナ専用車	8,000	630×227×249
72	脱着装置付コンテナ専用車	8,000	630×227×249
73	脱着装置付コンテナ専用車	8,000	630×227×249
74	脱着装置付コンテナ専用車	10,600	900×249×294
75	脱着装置付コンテナ専用車	10,600	901×249×295
76	脱着装置付コンテナ専用車	10,600	902×250×293
77	タイヤショベル	—	—
78	セミトレーラ	20,000	909×290×248
79	セミトレーラ	33,000	1,196×299×268
80	セミトレーラ	19,200	1,199×249×301
81	セミトレーラ	22,600	1,124×250×346
82	セミトレーラ	24,800	1,292×246×376
83	セミトレーラ	26,000	1,292×249×305
84	セミトレーラ	28,100	1,264×249×198
85	セミトレーラ	27,200	1,330×250×197
86	清掃車	9,350	1,103×249×336
87	清掃車	9,350	1,103×249×338
88	清掃車	2,370	635×219×265
89	清掃車	2,520	597×219×244
90	キャブオーバ	1,750	820×219×298
91	キャブオーバ	5,000	891×220×301
92	キャブオーバ	9,700	1,034×249×314
93	キャブオーバ	9,400	963×249×333
94	キャブオーバ	3,700	595×186×270
95	キャブオーバ	12,000	1,199×250×355
96	キャブオーバ	11,400	1,199×249×357
97	キャブオーバ	3,650	604×190×278

98	キャブオーバ	6,100	905×230×325
99	キャブオーバ	3,650	608×190×278
100	キャブオーバ	3,650	608×190×278
101	キャブオーバ	2,050	688×222×310
102	キャブオーバ	11,500	1,190×249×356
103	キャブオーバ	11,500	1,190×249×356
104	トラクタ	38790	592×249×334
105	トラクタ	38730	592×249×333
106	トラクタ	38820	592×249×334
107	トラクタ	38770	592×249×334
108	トラクタ	38750	592×249×335
109	トラクタ	38760	592×249×336
110	ダンプセミトレーラ	28900	833×245×338
111	ダンプセミトレーラ	28900	839×249×337
112	ダンプセミトレーラ	28900	838×249×337
113	ダンプセミトレーラ	28900	833×249×337
114	ダンプセミトレーラ	28900	833×249×338
115	ダンプセミトレーラ	28900	833×249×337

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

2024年6月1日現在

運搬車の排ガスレベル	台数	割合
全保有台数	115	100%
昭和58年基準適合車	1	1%
平成元年基準適合車	1	1%
平成6年基準適合車	1	1%
平成10年基準適合車	2	2%
平成11年基準適合車	1	1%
平成17年規制適合車	1	1%
平成17年基準適合/NOx・PM10%低減車	1	1%
平成17年基準適合/排出ガス75%低減車	1	1%
平成19年規制適合車	2	2%
平成21年規制適合車	1	1%
平成21年基準適合/排出ガス10%低減車	13	11%
平成21年基準適合/PM10%低減車	3	3%
平成22年規制適合車	1	1%
平成22年基準適合/排出ガス10%低減車	5	4%
平成28年排出ガス規制適合車	28	24%
【低排出ガス車の導入目標】 低排出ガス車を優先して導入する。		

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

2024年6月1日現在

運搬車の燃費低減レベル	台数	割合
全保有台数	115	100%
平成27年度重量車燃費基準達成車	24	21%
平成27年度燃費基準5%向上達成車	7	6%
平成27年度重量車燃費基準5%向上達成車	21	18%
平成27年度重量車燃費基準10%向上達成車	1	1%
【低燃費車の導入目標】 平成27年度燃費基準達成車を優先して導入する。		